

Pressemappe: DLG e.V. (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft e.V.)

27.10.2023 | 11:43:00 | ID: 37855 | Ressort: [Landwirtschaft](#) | [Landtechnik](#)

DLG testet Sattelzugmaschine mit elektrischem Antriebssystem auf Rollenprüfstand

[Frankfurt/Main](#) (agrar-PR) - Kooperation mit RWTH Aachen - Projekt LiVePLuS sucht wettbewerbsfähige Lösung für den lokal emissionsfreien schweren Güterverkehr - DLG-Rollenprüfstand ermöglicht entwicklungsbegleitende Tests

Die DLG TestService hat die RWTH Aachen bei der Prüfung einer Sattelzugmaschine mit elektrischem Antriebssystem auf dem DLG-Rollenprüfstand unterstützt. Ziel des Projekts LiVePLuS des Lehrstuhls „Production Engineering of E-Mobility Components“ der RWTH Aachen ist es, eine wettbewerbsfähige Lösung für den lokal emissionsfreien schweren Güterverkehr zu entwickeln. Ihr elektrischer Antriebsstrang mit Pantograph und Batterie verspricht eine nachhaltige Zukunft für den Transportsektor.

Eine entscheidende Herausforderung für eine elektrisch betriebene Sattelzugmaschine ist die Genehmigung für die Teilnahme am Straßenverkehr. Es muss nachgewiesen werden, dass die Dauerbremswirkung gemäß den Vorgaben der „Typ II A“-Prüfung der UN-ECE-Regelung Nr. 13 erfüllt sind. „Das Dauerbremssystem muss in der Lage sein, das Fahrzeug mit einer Gesamtmasse von 26 Tonnen bei einer Fahrt auf einer sechs Kilometer langen Strecke mit einem Gefälle von sieben Prozent bei maximal 30 Stundenkilometern zu halten“, erklärt Stefano Mastrogiovanni, Geschäftsführer der DLG TestService in Groß-Umstadt. „Dank des modernen DLG-Allrad-Rollenprüfstands konnten wir diese Prüfung erfolgreich vornehmen und auch die höchste Nutzleistung und die höchste 30-Minuten-Leistung des elektrischen Antriebssystems gemäß UN-ECE-Regelung Nr. 85 testen.“

RWTH Aachen zeigt sich mit den Prüfergebnissen zufrieden

„Wir benötigen valide Ergebnisse für unser Konzept zur Dauerbremse genauso wie für die Nutz- und die Dauerleistung unseres Elektro-Trucks“, sagt PEM-Leiter Professor Achim Kampker. „Umso besser, wenn ein moderner Rollenprüfstand verlässliche Resultate liefert und wir dazu nicht eigens eine Teststrecke in Anspruch nehmen müssen.“

DLG TestService: Benannter Technischer Dienst und nationale OECD-Prüfstelle

Als vom Kraftfahrt-Bundesamt benannter Technischer Dienst und als nationale Prüfstelle für die Prüfung der „OECD Tractor Codes“ führt die DLG TestService umfangreiche sicherheitsrelevante Prüfungen von Fahrzeugen, Systemen, selbstständigen technischen Einheiten und Bauteilen durch. Die von der DLG TestService erstellten Prüfberichte können daher als Grundlage für die Genehmigung der elektrisch betriebenen Sattelzugmaschine zur Teilnahme am Straßenverkehr genutzt werden.

DLG-Rollenprüfstand: Modernste Technik zur Messung von Leistung und Verbrauch

Die DLG verfügt über einen der weltweit leistungsfähigsten Rollenprüfstände zur Leistungs- und Verbrauchsmessung von Traktoren und schweren Nutzfahrzeugen. Der Allrad-Rollenprüfstand ist ein leistungsstarkes Werkzeug, das auch Herstellern von elektrischen Lkw und Sonderfahrzeugen entwicklungsbegleitende Tests zur Validierung und zur Homologation ermöglicht.

Video: DLG-Prüfung Sattelzugmaschine mit elektrischem Antriebssystem:

<https://youtu.be/DkCK1aNizGs?si=8vSEBaZZ5ekJNwyV>

Informationen DLG-Rollenprüfstand:

<https://www.dlg-testservice.com/de/agrartechnik-betriebsmittel/fahrzeugtechnik-traktoren/dlg-rollepruefstand>

Informationen Projekt LiVePLuS des Lehrstuhls PEM der RWTH Aachen

<https://www.pem.rwth-aachen.de>

<https://www.liveplus.rwth-aachen.de/>

Pressekontakt

Herr Rainer Winter

Telefon: 069 / 24788-212 E-Mail: R.Winter@dlg.org



[DLG e.V. \(Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft e.V.\)](#)

Eschborner Landstraße 122 60489 Frankfurt Deutschland

Telefon: +49 069 24788-0 Fax: +49 069 24788-110

E-Mail: info@DLG.org Web: www.dlg.org >>> [Pressefach](#)